



COMUNE DI MATERA
SETTORE OO.PP.

LAVORI DI REALIZZAZIONE
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI

PROGETTO ESECUTIVO

Progetto: Geom. Pietro V.zo RIZZI
R.U.P.: Ing. Francesco PIZZI
VISTO: Ing. Ignazio OLIVERI Dirigente Ufficio OO.PP.

Allegato

Data
Dicembre 2022

Archivio

Aggiornamento

A

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
QUADRO ECONOMICO

COMUNE DI MATERA
Settore Tecnico OO.PP.

Oggetto: lavori di realizzazione attraversamenti pedonali rialzati

RELAZIONE TECNICA

Il Comune di Matera, valutate attentamente le problematiche connesse alla circolazione stradale, ha ritenuto necessario predisporre degli interventi per affrontare e garantire la fruibilità della rete viaria in condizioni di massima sicurezza per gli utenti deboli, salvaguardando le esigenze di fluidità del traffico e di riduzione delle situazioni di pericolo per tutte le componenti del traffico del centro abitato.

Siritiene necessario intervenire sulla gestione delle velocità dei veicoli, riconducendo queste ultime a livelli consentiti, sia dal punto di vista delle regole di circolazione che delle caratteristiche dell'infrastruttura stradale e delle sue funzioni.

Il presente progetto prevede la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati, al fine di garantire un più sicuro ed agevole attraversamento della carreggiata da parte dei pedoni (anche con ridotte capacità motorie) e di assicurare una riduzione della velocità degli autoveicoli in transito.

L'attraversamento pedonale rialzato consiste in una sopraelevazione della carreggiata, con rampe di raccordo nel senso longitudinale alla marcia dei veicoli, realizzata per dare continuità al percorso pedonale in corrispondenza di un attraversamento pedonale.

Nell'attraversamento pedonale rialzato la visibilità e la precedenza del pedone sui veicoli in transito viene sancita anche fisicamente; non è il pedone che scende dal marciapiede per "invadere" la carreggiata utilizzata dai veicoli in transito, ma è il veicolo in transito che sale al livello del marciapiede dove sono in transito i pedoni che hanno la precedenza.

La lunghezza interessata dal rialzo supera in genere quella dei normali veicoli (10-12 m) e quindi superiore all'interasse esistente tra le ruote anteriori e posteriori dei mezzi pesanti e di soccorso, in modo che i veicoli possano salire con le quattro ruote sulla piattaforma e scendere, evitando cambi repentini di pendenza e fastidiosi sobbalzi.

L'altezza della zona rialzata (rispetto al piano stradale) è ricompresa tra i 10 ÷ 12 cm, in funzione dell'altezza dei limitrofi marciapiedi a cui si congiungono, mentre le rampe di accesso ai veicoli hanno pendenza non superiore al 10 %.

Tali dispositivi devono essere adeguatamente segnalati in conformità a quanto previsto dal C.d.S. e posizionati in modo che non si inseriscano con "effetto sorpresa" nell'ambiente stradale, garantendo ampie distanze per la percezione e reazione che consentano ai conducenti di ridurre sufficientemente la velocità.

Il presente progetto prevede la realizzazione di n. 7 (sette) attraversamenti pedonali rialzati, posizionati lungo le seguenti strade ed arterie ad elevato rischio d'investimento:

1. Via Nino Rota, tratto in discesa
2. Via Olivetti, in corrispondenza di Piazza degli Olmi
3. Via Sturzo, in corrispondenza dell'incrocio con Via Meucci
4. Via Cappuccini, in corrispondenza della farmacia
5. Via Montescaglioso, in corrispondenza della rotatoria Matera 90
6. Via Dante, presso edicola dismessa
7. Via Trabaci, in corrispondenza del plesso scolastico

Gli attraversamenti pedonali rialzati saranno del tipo stampato in conglomerato bituminoso.

Le principali lavorazioni che verranno eseguite sono le seguenti:

- fresatura del manto stradale esistente;
- stesa di conglomerato bituminoso tipo "usura" 0/10 mm;
- decorazione previa posa delle matrici del disegno a scelta sul tappeto ancora caldo ed impressione con piastra vibrante;
- eventuali correzioni a mano con l'ausilio di idonei strumenti;
- esecuzione della resinatura con due mani del colore a scelta sulla superficie di attraversamento;
- stesa finale di materiale termoplastico per la realizzazione delle strisce di attraversamento compreso la realizzazione delle rampe in colore giallo;
- adeguamento delle quote dei marciapiedi per realizzazione rampa disabili;
- stesura di idonea segnaletica orizzontale per una migliore visibilità degli attraversamenti.

Prima dell'inizio dei lavori saranno concordate le modalità e la tempistica con il Comando della Polizia Locale.

Inoltre, al fine di aumentare la percezione degli automobilisti del graduale avvicinamento all'attraversamento pedonale rialzato, sarà apposta adeguata segnaletica verticale di preavviso, integrata con dispositivi luminosi lampeggianti che avvisino l'utenza veicolare dell'imminente presenza dell'infrastruttura. La segnaletica verticale non è compresa nel presente affidamento, in quanto sarà installata dal Comando della Polizia Locale, contestualmente alla realizzazione degli attraversamenti pedonali.

Il tempo previsto per l'esecuzione è stabilito in giorni **60 (sessanta)** naturali e consecutivi. I lavori saranno contabilizzati a misura.

I lavori sono riconducibili alla categoria assimilabile alla categoria generale **OG3** (strade, ecc.).

La somma necessaria per l'esecuzione dell'intervento ammonta a complessivi **€ 99.897,00** così come si evince nel seguente quadro economico:

| | | |
|--|-------------------|--------------------|
| A) LAVORI | | |
| a1) LAVORI a Misura | | € 77.742,50 |
| a2) ONERI PER LA SICUREZZA | | € <u>2.804,50</u> |
| | TOTALE LAVORI | € 80.547,00 |
| | | |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE | | |
| b1) IVA 22% | € 17.720,34 | |
| b2) Spese generali | | |
| (oneri per funzioni tecniche, Contributo Aut. Vig. etc.) | € <u>1.629,66</u> | |
| in uno a disposizione | € 19.350,00 | € <u>19.350,00</u> |
| | TOTALE GENERALE | € 99.897,00 |

All'intervento si farà fronte con i fondi di cui al cap. 21015/75.

Matera lì 12 dicembre 2022

IL TECNICO
Geom. Pietro Vincenzo RIZZI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco PIZZI

Visto: IL DIRIGENTE SETTORE OO.PP.
Ing. Ignazio OLIVERI